

**Podpisanie umowy
na roboty budowlane:**
04.11.2010

Przekazanie placu budowy:
16.11.2011

Okres realizacji inwestycji:
04.11.2010 do 30.06.2011

(zgodnie z harmonogramem przedłożonym
przez Wykonawcę)

16.11.2010 do 30.06.2011
(faktyczny okres realizacji)

Wartość całkowita kontraktu:
3 012 019,33 zł (brutto)



**Zarząd
Województwa Podkarpackiego**



**Podkarpacki
Zarząd Dróg Wojewódzkich**

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełzec w km 1+287.30 ÷ 3+674.40 i nr 870 Sieniawa – Wiązownica – Jarosław w km 19+750 ÷ 20+349.29 oraz budowa ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 865 i nr 870 w miejscowości Szówsko – ETAP I

Budowa ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełzec i nr 870 Sieniawa – Wiązownica – Jarosław z drogą powiatową nr 1719 w miejscowości Szówsko



Inwestor:
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Inspektor Nadzoru:
Franciszek Soliło

Wykonawca:
STRABAG Sp. z o.o.

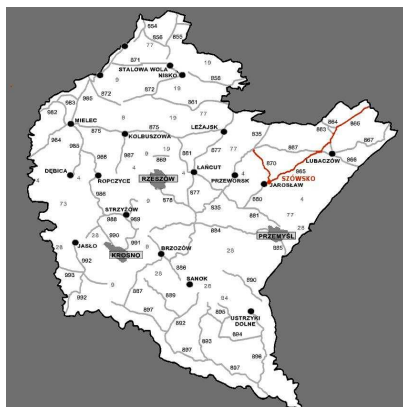
Projekt w całości finansowany ze środków własnych Województwa Podkarpackiego

Zarządca drogi: Zarząd Województwa Podkarpackiego

Zarząd drogi: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie



Skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 865 i nr 870 było skrzyżowaniem skanalizowanym, uciążliwym dla użytkowników dróg. Podstawowym celem inwestycji było podniesienie bezpieczeństwa zarówno ruchu kołowego jak i pieszego na przedmiotowym skrzyżowaniu. Dodatkowo przebudowa przyczyni się do poprawy stanu powietrza poprzez zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu drogowego, co znacząco wpłynie na komfort jazdy.



Zakres inwestycji na Etapie I obejmował:

Rozbudowę odcinka DW 865 w km: 2+641,90 – 2+833,19
 Rozbudowę odcinka DW 870 w km: 20+253,62 – 20+349,29
 Rozbudowę odcinka DP 1719 w km: 0+000 – 0+090,00
 Budowę ronda o średnicy zewnętrznej 55 metrów
 Przebudowę istniejących zjazdów
 Przebudowę systemu odwodnienia drogi
 Przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej

Parametry dróg wojewódzkich (stan przed rozbudową):

Klasa techniczna drogi: G
 Przekrój poprzeczny: uliczny
 Rodzaj nawierzchni: bitumiczna
 Szerokość jezdni: 2x3m + lokalne poszerzenia na łukach i skrzyżowaniach
 Szerokość korony drogi: 6m
 Nośność: 80 kN/oś
 Prędkość: 70 km/h
 Pobocza gruntowe: 2x1 – 1,5m
 Chodniki: lokalnie przy jezdni i poza nią
 Odwodnienie: rowy otwarte



Zakres robót drogowych obejmował m.in.:

- wykonanie skrzyżowania typu rondo o średnicy zewnętrznej 55 metrów w miejscu istniejącego skanalizowanego skrzyżowania dróg wojewódzkich: nr 865 i 870 i drogi powiatowej nr 1719
- wykonanie odcinków wlotowych i wylotowych ronda (kilometrów):
 DW 865: km 2+641 – 2+833,19
 DW 870: km 20+253,62 – 20+349,29
 DP 1719: km 0+000 – 0+090
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych
- wykonanie chodników dla pieszych z kostki betonowej
- wykonanie odwodnienia wód opadowych za pomocą rowów krytych
- wykonanie przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z budową ronda
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie oświetlenia



Parametry geometryczne ronda (rondo jednopasmowe):

średnica zewnętrzna: 55 metrów
 szerokość jezdni ronda: 6m
 szerokość pierścienia: 1m (kostka granitowa)
 szerokość opaski zewnętrznej: 0,5m (kostka betonowa)
 szerokość jezdni na wlotach ronda: 4m
 szerokość jezdni na wylotach z ronda: 4,5m
 szerokość wysp kanalizujących: 0 – 5m
 promienie wyokrągłające na wlotach: 14m
 promienie wyokrągłające na wylotach: 15m

Parametry dróg wojewódzkich (stan po rozbudowie):

Klasa techniczna drogi: G
 Przekrój poprzeczny: uliczny
 Rodzaj nawierzchni: bitumiczna
 Szerokość jezdni: 7m + lokalne poszerzenia na łukach i skrzyżowaniach
 Nośność: 100 kN/oś
 Prędkość projektowa: 70km/h
 Chodniki: 2m
 Opaska ziemna: 0,5m