

**Rozpoczęcie prac projektowych:**  
09.10.2008

**Podpisanie umowy na roboty budowlane:**  
10.05.2010

**Przekazanie placu budowy:**  
02.06.2010

**Okres realizacji inwestycji:**  
07.06.2010 – 07.11.2011  
(zgodnie z harmonogramem przedłożonym przez Wykonawcę)

**Wartość całkowita kontraktu:**  
9 974 286,20 zł (brutto)



**Generalny Wykonawca:**

**Konsorcjum:** Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

DROGBUD Podkarpacki Holding Budowy Dróg Sp. z o.o.

**Nadzór Inwestorski:** Pracownia Projektowa PROMOST CONSULTING



Zarząd  
Województwa Podkarpackiego



Podkarpacki  
Zarząd Dróg Wojewódzkich

**Regulacja stosunków wodnych na polach górniczych – eksploatacyjnych nr V, VII, VIII i X poprzez podniesienie drogi wojewódzkiej nr 871 Tarnobrzeg – Stalowa Wola w km 16+706 – 18+600 w m. Jeziórko wraz z odbudową nawierzchni drogi**



Projekt zrealizowany na podstawie umowy z dnia 25 sierpnia 2006 roku w sprawie naprawienia szkody górniczej związanej z eksploatacją złóż siarki.

**Zarządca drogi:** Zarząd Województwa Podkarpackiego

**Zarząd drogi:** Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie



Celem inwestycji była niwelacja terenu osiadłego w wyniku eksploatacji złóż siarki przez Kopalnię Siarki „Machów” S.A. Przedmiotowy odcinek drogi o łącznej długości 1894 metrów znajduje się w strefie oddziaływania szkód górniczych. Posiada charakter drogi pozamiejskiej o przekroju poprzecznym szlakowym z nawierzchnią bitumiczną. Teren bezpośrednio przyległy do przedmiotowej inwestycji stanowi całkowicie obszar poeksploatacyjny.



**Parametry drogi (stan przed przebudową):**

Klasa techniczna drogi: G  
 Nośność: 80 kN/oś  
 Prędkość: 50 km/h  
 Przekrój poprzeczny: szlakowy  
 Szerokość jezdni: 5,50 – 6m  
 Szerokość korony drogi: 8 ÷ 10m  
 Szerokość poboczy: 2 x 1 ÷ 2m  
 Rodzaj nawierzchni: bitumiczna w złym stanie technicznym; deformacja profilu, spękania podłużne i siatkowe, wyboje, koleiny.  
 Odwodnienie: rowy otwarte; przepust pod koroną drogi.



**Zakres robót drogowych obejmował m.in.:**

- podniesienie niwelety oraz dostosowanie przekroju poprzecznego na prostej i łukach do normatywnych wielkości
- poszerzenie jezdni do wymaganej szerokości
- poprawienie geometrii skrzyżowań z drogami i zjazdami publicznymi
- wyprofilowanie i utwardzenie powierzchni zjazdów na szerokości pasa drogowego
- ścięcie zawyżonych poboczy
- utwardzenie poboczy
- odtworzenie, przebudowę, wykonanie przepustów pod zjazdami
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wg zatwierzonego „Projektu Stałej Organizacji Ruchu”.



**Parametry drogi (po przebudowie):**

Klasa techniczna drogi: G  
 Nośność: 115 kN/oś  
 Prędkość projektowa: 60 km/h  
 Przekrój poprzeczny: szlakowy  
 Szerokość jezdni: 7m  
 Szerokość korony drogi: 10m  
 Pobocza ziemne: 2 x 1m  
 Pobocza umocnione pełnoosne: 2 x 0,5m  
 Rodzaj nawierzchni: beton asfaltowy na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego.  
 Odwodnienie: powierzchniowe – wyniesienie korpusu drogowego do poziomu przyległego terenu poprzez wykonanie nasypu oraz nadanie jezdni i poboczom normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych a następnie rowami otwartymi w kierunku przepustów.