

## Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 858 Zarzecze – Biłgoraj – Zwierzyniec – Szczepieszyn na odcinku Zarzecze – Granica Województwa



### Nazwa projektu:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 858  
Zarzecze – Biłgoraj –  
Zwierzyniec – Szczepieszyn  
na odcinku  
Zarzecze – Granica  
Województwa

### Zarządca drogi:

Zarząd Województwa  
Podkarpackiego

### Inwestor:

Podkarpacki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich

### Wykonawca:

STRABAG Sp. z o.o.  
Oddział Południowy  
Obiektów Mostowych Kraków

### Nadzór Inwestorski:

PROMOST CONSULTING  
T. Siwowski Spółka Jawna



### Okres realizacji:

2010 – 2013

### Data rozpoczęcia kontraktu:

29 czerwca 2011r.

### Data zakończenia kontraktu:

30 października 2013r.

### Wartość całkowita

#### Projektu:

22 938 996,49 zł\*

### Wartość dofinansowania

#### z EFRR:

19 468 798,99 zł\*

### Wkład własny

#### Województwa

#### Podkarpackiego:

3 435 670,42 zł\*

\*Dane finansowe wg Decyzji  
o dofinansowaniu projektu  
z dnia 24 września 2013r.

### Projekt obejmował:

1. rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 858 od km 2+500,00 do km 3+251,12 wraz z budową wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 858 nad linią kolejową LHS nr 65 w km 144+530,00
2. rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 858 od km 25+715,25 do km 25+923,91 wraz z budową nowego mostu w miejscu istniejącego przez rzekę Tanew w miejscowości Harasiuki.

### Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 858 od km 2+500,00 do km 3+251,12 wraz z budową wiaduktu drogowego nad linią kolejową LHS nr 65 w km 144+530,00

Prawie 90 metrowy wiadukt posiada najwyższą klasę nośności, zapewniając tym samym możliwość poruszania się po nim pojazdom o masie całkowitej do 50 ton. Obiekt został wyposażony w 8 metrową jezdnię (dwa 4 metrowe pasy ruchu, po jednym w każdym kierunku), obustronne ciągi pieszo-rowerowe o szerokości 2,5 m każdy. Na odcinku drogi przebiegającym po obiekcie zostały zamontowane bariery ochronne, oddzielające ciąg pieszo-rowerowy od jezdni. Ruch pieszy natomiast został zabezpieczony poprzez zastosowanie balustrady na zewnętrznych krawędziach wiaduktu.

### Podstawowe parametry techniczne wiaduktu:

- długość całkowita: 89,20 m
- klasa obciążenia: klasa A wg PN-85/S-10030 (50 ton)
- rozpiętości teoretyczne przęseł: 25,00 m + 38,00 m + 25,00 m
- całkowita szerokość wiaduktu: 15,82 m
- szerokości użytkowe obiektu: jezdnie – 2x4 m  
opaska bezpieczeństwa – 2x0,5 m  
bariera ochronna – 2x0,6 m  
ciąg pieszo-rowerowy – 2x2,5 m  
balustrada z gzymsem – 0,31 m

W ramach rozbudowy przedmiotowego odcinka drogi przewidziana została również:

- budowa 0,14 km chodników o szerokości 2,0 m
- budowa 0,9 km ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5m
- budowa 0,65 km poboczy utwardzonych
- budowa pasa bocznego dzielącego
- przebudowa istniejących zjazdów
- budowa 4 zatok autobusowych
- wykonanie oświetlenia jednostronnego przy ciągu pieszo-rowerowym.

**Podstawowe parametry techniczne mostu (przed przebudową):**

- długość obiektu: 116,70 m
- szerokość obiektu: 9,04 m
- nośność obiektu: 15 ton (klasa „E”)
- szerokość jezdni: 6,0 m (2 x 3,0 m)
- chodniki: 2 x 1,35 m



**Podstawowe parametry techniczne mostu (po przebudowie):**

- długość obiektu: 124,70 m
- szerokość obiektu: 12,74 m
- nośność obiektu: 50 ton (klasa „A”)
- szerokość jezdni: 7,0 m (2 x 3,5 m)
- chodniki: 2 x 1,50 m

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 858 od km 25+715,25 do km 25+923,91 wraz z budową nowego mostu w miejscu istniejącego przez rzekę Tanew w Harasiukach**

Przedmiotowe zadanie polegało na budowie nowego mostu w miejscu istniejącego wraz z robotami towarzyszącymi, stanowiącymi integralną część przedsięwzięcia inwestycyjnego, obejmującymi: adaptację dojazdów do obiektu, odcinkową przebudowę umocnienia brzegów cieku wodnego wraz z przebudową umocnień terenu w pobliżu, zabezpieczenie lub przełożenie infrastruktury technicznej, a także budowę i rozbiórkę mostu objazdowego oraz rozbiórkę istniejącego mostu stałego.

Zakres rzeczowy zadania:

- rozbiórka istniejącego mostu (z pozostawieniem części filarów)
- budowa mostu objazdowego (tymczasowego)
- budowa nowego mostu

-zmiana geometrii i umocnienie skarp i stożków oraz umocnienie koryta rzeki Tanew na odcinku o długości około 135 m

-przebudowa drogi wojewódzkiej nr 858 (na dojazdach do mostu o łącznej długości 0,2 km wraz z budową chodników (o długości 0,26 km) i przebudową poboczy (o długości 0,13 km).

Nowy most posiada schemat statyczny belki ciągłej sześcioprzęsłowej. Konstrukcję nośną stanowi 13 belek prefabrykowanych strunobetonowych. Wyposażenie mostu to: nawierzchnia jezdni (z betonu asfaltowego modyfikowanego oraz warstwy wiążącej z betonu asfaltowego modyfikowanego), nawierzchnia chodnika, krawężniki kamienne, odwodnienie, kanalizacja deszczowa, balustrady aluminiowe oraz bariery stalowe.

most przez rzekę Tanew – m. Harasiuki



wiaadukt nad linią kolejową LHS nr 65 – m. Zarzeczce

