PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary na odcinku Granica Województwa – Leżajsk

Nazwa projektu:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary na odcinku Granica Województwa – Leżajsk

Zarządca drogi:
Zarząd Województwa Podkarpackiego

Inwestor:
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Wykonawca:
STRABAG Sp. z o.o.

Nadzór Inwestorski:
Krośnieńska Dyrekcja Inwestycji Sp. z o.o.

Projektant:
PROMOST CONSULTING T. Siwowski Spółka Jawna

Okres realizacji :
2011 – 2013

Wartość całkowita Projektu:
42 031 967,69 zł*

Wartość dofinansowania z EFRR:
33 793 142,83 zł*

Wartość dofinansowania z Budżetu Państwa:
4 799 877,00 zł*

Wkład własny Województwa Podkarpackiego:
3 432 237,86 zł*

*Dane finansowe wg Decyzji o dofinansowaniu projektu z dnia 18 grudnia 2012 r.

Droga wojewódzka nr 877 stanowi połączenie województwa podkarpackiego z województwem lubelskim (początek drogi w miejscowości Naklik na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 863, koniec w miejscowości Szklary na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 835). Poza odcinkiem objętym rozbudową przedmiotowa droga krzyżuje się między innymi z drogami krajowymi nr 77 w Leżajsku i nr 4 w Łańcucie.
Rozbudowany odcinek drogi przebiega przez miejscowości: Kulno i Kuryłówka w gminie Kuryłówka, Stare Miasto oraz Miasto Leżajsk w gminie Leżajsk.

Zrealizowana inwestycja umożliwi osiągnięcie wielu celów ogólnych odnoszących się do regionalnej problematyki z obszaru transportu i komunikacji. Do najważniejszych z nich należą:

- poprawa jakości połączenia pomiędzy województwem podkarpackim i województwem lubelskim
- poprawa sieci komunikacyjnej i infrastruktury drogowej na terenie gminy Leżajsk
- poprawa skomunikowania lokalnego układu transportowego m.in. z drogami krajowymi nr 77 i 4
- zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej regionu
- poprawa warunków działalności istniejących pod-miotów gospodarczych
- poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu
- niższe koszty eksploatacji pojazdów
- skrócenie czasu przejazdu oraz poprawa komfortu podróży
- zmniejszenie emisji toksycznych składników spalin
- zmniejszenie emisji hałasu i wibracji – zastosowanie innowacyjnego rozwiązania w postaci asfaltu porowatego PA8, tzw. „cichej nawierzchni”
- poprawa estetyki krajobrazu
- poprawa wizerunku regionu.

CEB
COUNCIL OF EUROPE DEVELOPMENT BANK
BANQUE DE DEVELOPPEMENT DU CONSEIL DE L'EUROPE

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Budżetu Państwa realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013

Podstawowe parametry techniczne (po rozbudowie):
» klasa techniczna drogi: „G”
» nośność drogi: 100kN/oś
» kategoria ruchu: KR4
» szerokość jezdni:
6 m (przekrój szlakowy)
6,5 m (przekrój półuliczny)
7 m-8 m (przekrój uliczny)
» szerokość poboczy utwardzonych (opaska bitumiczna): 0,5 m
» szerokość poboczy gruntowych umocnionych: 0,75 m
» szerokość chodników: 1,5m-2 m
» odwodnienie:
rowy przydrożne, ścieki korytkowe, systemem kanalizacyjny
na odcinkach
z chodnikami przy jezdni

Długość rozbudowanej drogi:
12,74 km

Data rozpoczęcia kontraktu:
16 kwietnia 2012r.

Data zakończenia kontraktu:
21 października 2013r.

Zakres robót:
» modernizacja nawierzchni: wzmocnienie, dostosowanie przekroju poprzecznego na prostej i łukach do normatywnych wielkości, wykonanie niezbędnych napraw i wzmocnień
» korekta niwelety drogi
» rozbudowa jezdni: wykonanie poszerzeń, korekta łuków poziomych i pionowych
» budowa poboczy utwardzonych
» przebudowa poboczy gruntowych
» przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi i wewnętrznymi
» budowa dróg dojazdowych
»budowa i przebudowa chodników na całej długości odcinka
» budowa i przebudowa zatok autobusowych
» budowa stanowiska postojowego do ważenia samochodów ciężarowych
» odtworzenie i przebudowa istniejących zjazdów
» budowa urządzeń ochrony środowiska – wykonanie urządzeń podczyszczających wody opadowe oraz przystosowanie części przepustów do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt małych
» remont/wymiana/uzupełnienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
» budowa i przebudowa ścian oporowych
» budowa i przebudowa przepustów pod zjazdami
» przebudowa systemu odwodnienia drogi
» budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej
» budowa sygnalizacji świetlnej
» przebudowa i budowa oświetlenia
» przebudowa 2 mostów z odcinkową regulacją i umocnieniem koryt rzek – m. Kulno (km 4+163,56) na potoku Złota, m. Kuryłówka na rzece Złota (km 8+738,61)
» przebudowa infrastruktury kolejowej m.in. skrzyżowania z linią kolejową nr 68 w Leżajsku (km 14+548,95)
» przełożenie obiektów kolidujących z rozbudową m.in. kapliczek przydrożnych
» przebudowa i zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z rozbudową drogi (linii energetycznych, teletechnicznych, sieci wodociągowych, gazowych, kanalizacji sanitarnej)
» wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.