

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 887 Brzozów – Daliowa wraz z budową nowego mostu w miejscu istniejącego przez rzekę Wisłok w m. Bzianka z infrastrukturą techniczną i robotami towarzyszącymi



SKANSKA

Nazwa projektu:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 887 Brzozów – Daliowa wraz z budową nowego mostu w miejscu istniejącego przez rzekę Wisłok w m. Bzianka z infrastrukturą techniczną i robotami towarzyszącymi

Zarządca drogi:

Zarząd Województwa Podkarpackiego

Inwestor:

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Wykonawca:

SKANSKA S.A.

Projektant:

Info-Projekt Sp. z o.o.

Wartość kontraktu:

4 267 194,09 zł

Wartość dofinansowania z rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju:

1 904 700,00 zł

Okres realizacji:

luty 2014 – październik 2014

Data rozpoczęcia robót:

7 marca 2014r.

Data zakończenia robót:

3 października 2014r.



Most został wybudowany w 1952 roku jako obiekt zdolny do przenoszenia pojazdów o masie całkowitej do 30 ton.

Ustrój nośny stanowiło 5 belek żelbetonowych połączonych ze sobą poprzecznkami. Na tak ukształtowanych „ruszcie” znajdowała się żelbetonowa płyta pomostu. Wyposażenie przeprawy stanowiła jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej z obustronnymi opaskami z betonu oraz balustrady o żelbetowej konstrukcji słupków z przeciągami w postaci rur stalowych.

Mając na względzie pogarszający się z roku na rok stan techniczny obiektu Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zlecił w 2008 roku opracowanie dokumentacji przebudowy mostu.

Roboty budowlane rozpoczęły się początkiem marca br. i zostały zakończone na początku października br.

Po trwających niewiele ponad siedem miesięcy pracach, stary obiekt został zastąpiony nowym. Konstrukcję nośną stanowią dźwigary stalowe zespolone z płytą żelbetonową. Ustrój nośny wyposażono w hydroizolację z papy zgrzewalnej, bitumiczne warstwy nawierzchniowe, a także krawężniki kamienne, żelbetonowe kapy chodnikowe, prefabrykowane deski gzymsowe, stalowe bariery sprężyste oraz mostowe balustrady aluminiowe. Odwodnienie obiektu stanowią wpusty krawężnikowe i sączki oraz kolektory zbiorcze odwodnienia, odprowadzające wody opadowe do skrzynek rozsączających.



most przez rzekę Wisłok w m. Bzianka – marzec 2014r.

Podstawowe parametry techniczne starego mostu:

- nośność: 30 ton
- długość całkowita: 47,53 m
- szerokość: 7,50 m
- jezdnia: 6,0 m (2 x 3,0 m)
- chodniki: brak (opaski z betonu)



Podstawowe parametry techniczne nowego mostu:

- nośność: 50 ton
- długość całkowita: 69,00 m
- szerokość: 12,86 m
- jezdnia: 7,0 m (2 x 3,5 m)
- chodniki: 2 x 1,50 m

Zakres inwestycji

Inwestycja obejmowała nie tylko budowę nowego obiektu, rozbiórkę starego mostu oraz przebudowę dojazdów w jego obrębie. Wykonano również system odwodnienia, a brzegi i dno rzeki zostały odcinkowo umocnione.

Poszerzona do 7 metrów jezdnia oraz nowo wybudowane obustronne chodniki dla pieszych zwiększą przestrzeń drogi, a wzmocniona, bardziej odporna na koleinowanie nawierzchnia znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu wszystkich jego uczestników. Zwiększona nośność mostu – z 30 do 50 ton – klasyfikująca obiekt w najwyższej klasie nośności, znacząco wpłynie na bezpieczeństwo i komfort korzystających z nowej przeprawy.

