

*Dobra jakość sieci drogowej w tym regionie jest szczególnie istotna ze względu na bezpośrednie powiązanie drogi z granicą państwa. Ponadto przedsięwzięcie będzie również sprzyjać poprawieniu jakości usług transportowych i mobilności osób oraz zwiększeniu współpracy między wojewódzkiej i międzynarodowej. Odpowiednio funkcjonująca infrastruktura, zachowująca ład przestrzenny, przyczyni się do rozwoju społecznego i gospodarczego wschodniej części województwa podkarpackiego. Przedmiotowa Inwestycja dotycząca Rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 866 Dachnów – Budomierz na odcinku Lubaczów – Budomierz w km 6+176 do km 17+550 jest komplementarna z inwestycją Przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło-Nowy Żmigród i Nr 993 Nowy Żmigród – Dukla.*



*Przebieg inwestycji.*

## **Budowa drogi dojazdowej do przejścia granicznego oraz przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 866 Dachnów – Lubaczów – Krowica Hołodowska – Granica Państwa na odcinku Lubaczów – Budomierz**



*Przygotowane podłoże pod stabilizację km 14+100.*

*Projekt realizowany jest w ramach osi priorytetowej 2. – Infrastruktura techniczna, działania 2.1. Infrastruktura komunikacyjna, schematu 2.1.A. Drogi wojewódzkie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.*

*Wartość całkowita projektu*     **65 000 000,00 PLN**

*Budżet Unii Europejskiej:*     **55 250 000,00 PLN**

*Budżet Województwa Podkarpackiego:*     **9 750 000,00 PLN**

*Wartość kontraktu na roboty budowlane:*     **56 014 788,97 PLN**

*Wartość kontraktu na nadzór:*     **896 700,00 PLN**

*Wartości aktualne na grudzień 2010*



*Mechaniczne rozebranie nawierzchni w km 17+300.*



*Budowa kanalizacji deszczowej Wólka Krowicka w km 12+500.*

## Projekt współfinansowany ze środków EFRR w ramach RPO WP na lata 2007-2013.

*Beneficjent: **Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich.***

*Generalny Wykonawca: **ERBUD S.A. z siedzibą: 02-819 Warszawa, ul. Puławska 300A***

*Nadzór nad realizacją inwestycji:*

*Lider Konsorcjum: **Pracownia Projektowa PROMOST CONSULTING**  
ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4, 35-307 Rzeszów*

*Partner Konsorcjum: **Biuro Usług Inwestycyjnych PROMOST CONSULTING**  
ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4, 35-307 Rzeszów*

*Przekazanie placu budowy odbyło się 28.09.2010r.*

*Termin zakończenia robót: 15.10.2012r.*

*Realizacja obejmuje:*

- 1. Przebudowę istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 866 w km 6+176 do km 17+550**
- 2. Budowę małego ronda w Lubaczowie;**
- 3. Rozbudowę mostu M-1 przez rzekę Lubaczówka w m. Lubaczów w km 6+535,77;**
- 4. Rozbudowę mostu M-2 przez potok Zamiło w m. Krowica Hołodowska w km 16+219,78;**
- 5. Budowę drogi na odcinku km 17+550 do km 19+333,50 wraz z drogami serwisowymi do przejścia granicznego;**

Przewidziany do rozbudowy i budowy odcinek drogi wojewódzkiej **Nr 866** znajduje się w północno – wschodniej części województwa podkarpackiego w granicach miasta i gminy Lubaczów i prowadzi do Granicy Państwa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 866 wynika z konieczności poprawy warunków ruchu na drodze oraz poprawienia stanu technicznego drogi poprzez zastosowanie rozwiązań odpowiadających stosowanym obecnie przepisom techniczno budowlanym.



**Celem projektu:** jest poprawa powiązań komunikacyjnych i ich jakości dla umożliwienia lokalizacji działalności gospodarczej, mobilności mieszkańców w rejonie i na drodze wojewódzkiej Nr 866. Projekt stanowi integralną część kompleksowego rozwiązania problemów komunikacyjnych tego regionu województwa i zapewni połączenie powiatu Lubaczowskiego z nowobudowanym przejściem granicznym i połączenie miejscowości tego rejonu z głównym ośrodkiem administracyjno – usługowym tego terenu. Projekt przyczyni się do realizacji celów zawartych w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Podkarpackiego tj.:

- podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej regionu poprzez poprawienie dostępności komunikacyjnej i rozwijanie wewnętrznych i zewnętrznych powiązań regionalnych i Międzynarodowych
- rozwoju infrastruktury technicznej i społecznej oraz poprawa stanu ochrony środowiska
- wzrost poziomu i jakości życia poprzez wykorzystanie potencjału regionu oraz kontaktów zewnętrznych.



*Odcinek próbny stabilizacji gruntu 1,5 MPa km 17+400.*



*Roboty ziemne km 13+900 do 14+700.*